



MANUALE

CDC6PRO Display

PREFAZIONE

Gentili utenti:

Per una migliore esperienza d'uso della vostra e-bike, vi preghiamo di leggere attentamente il MANUALE del CDC6pro prima dell'uso. Vi guideremo alla scoperta dei dettagli del funzionamento del display del CDC6pro, inclusi i passaggi di montaggio e le relative funzioni. Questo MANUALE vi aiuterà inoltre a trovare le soluzioni a possibili malfunzionamenti.

INDICE

INTRODUZIONE PRODOTTO	3
PARAMETRI TRCNICI	5
ASPETTO E DIMENSIONI	5
PULSANTIERA.....	6
ISTRUZIONI D'INSTALLAZIONE	8
ISTRUZIONI OPERATIVE	9
FAQ.....	15
Annex.:TABELLA DEI CODICI ERRORI.....	162

INTRODUZIONE PRODOTTO: Il display CDC6PRO adotta uno schermo LCD da 3,5" ed è dotato di pulsanti luminosi e di un design raffinato con finitura nera opaca. La cornice dell'interfaccia del display è trasparente, con circuito stampato a doppio strato (PCB), staffa in nylon e scocca in ABS (il materiale ABS è idoneo per l'uso normale a temperature comprese tra -20°C e 60°C, garantendo al contempo eccellenti proprietà meccaniche).

Lo stesso display può essere ampiamente utilizzato con batterie di tensione 24V/33V/36V/48V/52V, e integra la funzione di accensione/spegnimento dei fari 24V/33V/36V/48V/52V. Il tempo di sospensione predefinito del display è di 10 minuti.



Figura1

Funzioni principali:

Indicazione del chilometraggio parziale e totale / Indicazione della velocità / Indicazione dei fari / Impostazione del livello del PAS / Indicazione della capacità residua della batteria / Indicazione del codice di errore / Commutazione km/h e mph / Impostazione del diametro delle ruote / Ricarica USB / Assistenza alla camminata a 6 km/h / Connessione Bluetooth (opzionale)

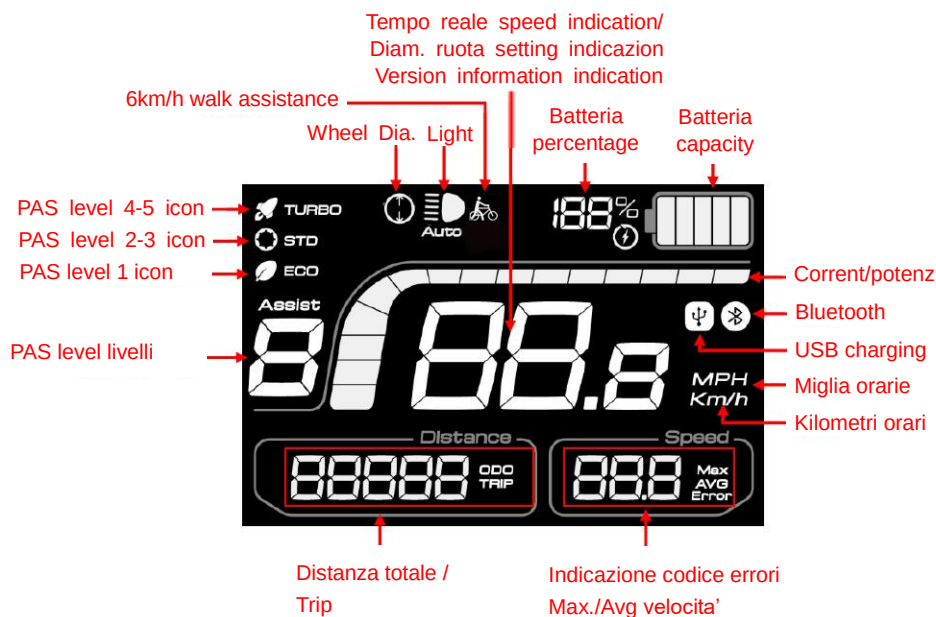
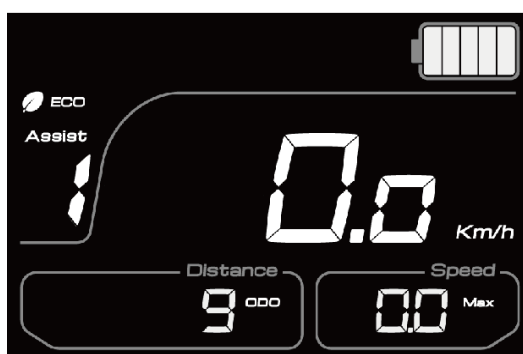


Figura1 – definizione icone



Figure3 – interfaccia icone complete

Figure4 - Normal indication interface after power-on
(the backlight keeps lighting)

PARAMETRI TECNICI

NOME	PARAMETRI TECNICI
Tensione nominale	24V/33V/36V/48V/52V
Corrente nominale	24V/19mA, 33V/16mA, 36V/15.5mA, 48V/14.5mA, 52V/14.4mA
Temperature di utilizzo	-20°C ~ +60°C
Umidita' ambientale	0 ~ 100%RH
Livello di protezione	IP65
Angolo visibile dello schermo	orizzontale 160°, verticale 160°

Table1 - Technical Parameter Sheet

ASPETTO E DIMENSIONI

Il diametro standard della staffa è Ø31,8mm, possiamo fornire il manicotto di riduzione da Ø22,2mm e Ø25,4mm, per adattarlo alle diverse dimensioni del manubrio.

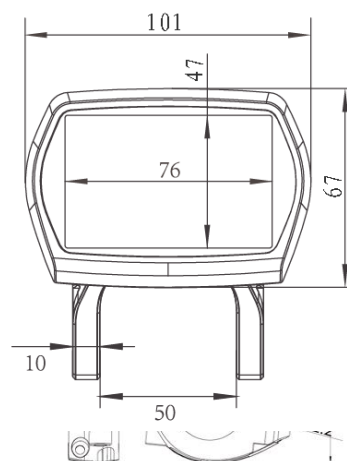


Figura 5 – Dimensioni prodotto

PULSANTIERA

. Il CDButton2-B in dotazione ha quattro pulsanti, tra cui il pulsante M (impostazione), il pulsante SU, il pulsante GIÙ e il pulsante POWER



Figura 6 - pulsantiera

Pulsante	Operazione	Funzioni
M	Click	- Nell'interfaccia principale, attiva/disattiva la funzione di ricarica USB;
+	Click	- Mentre sei nell'interfaccia principale, aumenta i livelli;
-	Premuto per 3s	- Mentre ci si trova nell'interfaccia principale al livello 0, avviare la funzione di assistenza alla camminata (rilasciare il pulsante per annullare questa funzione).
	Click	- Mentre sei nell'interfaccia principale, diminuisce i livelli;
Power	Premuto per 3s	- Power off .
	Click	- A display spento porta in accensione (power on); - Mentre si e' in interfaccia principale on/off luci (dove previsto)

Tabella 2- tabella funzioni pulsantiera

Sul retro del display sono presenti 5 connettori maschio impermeabili Julet (F39-5p*3, F39-4p*1, F39-6p*1).,

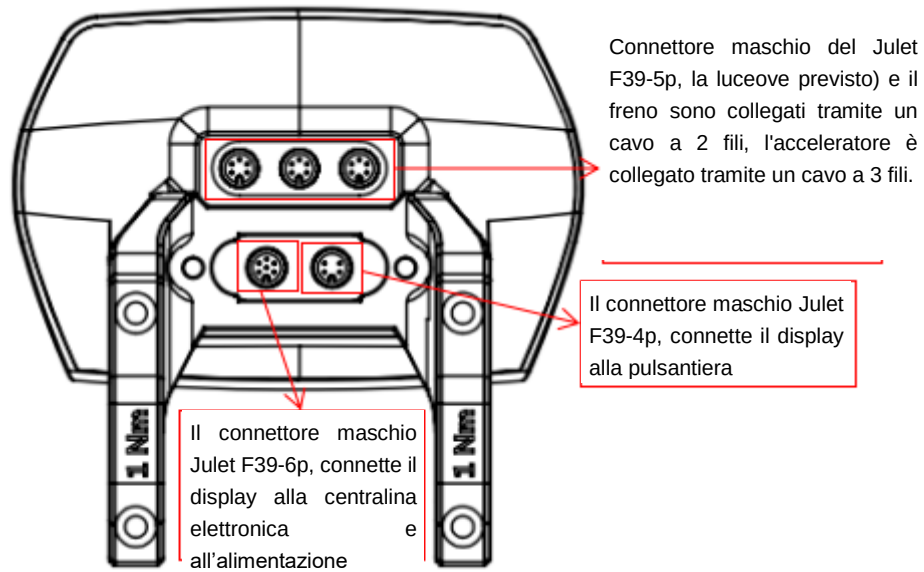


Figura7 - Connessioni diagramma A



Figura8 - Connessioni diagramma B

ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE

Fissare il display e il pulsante CDC6PRO sul manubrio dell'e-bike, regolarlo su un angolo di visione adatto, assicurarsi che il pulsante sia installato in una posizione facile da usare, stringere le viti, quindi l'installazione è completata.



Figura 9 – immagini installazione

. Se è necessario installare il faro sulla parte inferiore dell'anello di serraggio in plastica, la staffa del faro può essere fissata sul lato inferiore ma non su quello superiore.

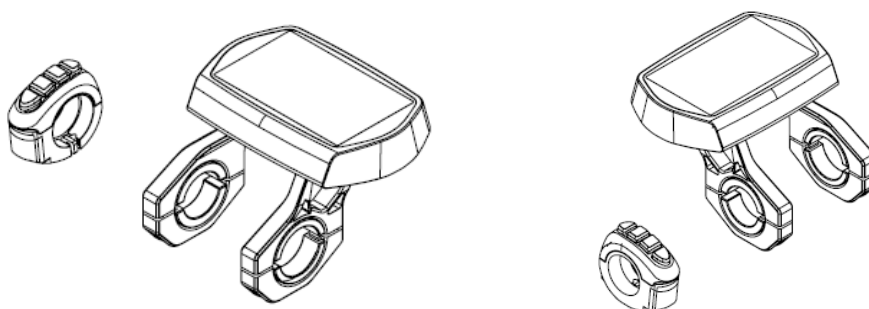


Figura10 – vista laterale equiassiale

ISTRUZIONI OPERATIVE

1.1. Display power on/off

: Premere  il pulsante per accendere il display e iniziare . Quando è acceso, premere a lungo il pulsante  3 secondi per spegnerlo. Quando è spento, il display non utilizza più la batteria e la corrente di dispersione elettrica è inferiore a 2 μ A.



Premere il pulsante per accendere
Premere il pulsante per 3 secondi per spegnere

Figura11-1 Power on/off operations

1.2. Funzione Luci on/off (SOLO OVE PREVISTO)

. Con il dispositivo acceso, fare clic sul pulsante  per accendere il faro; l'icona del faro apparirà sullo schermo. Fare nuovamente clic sul pulsante  per spegnere il faro.



a dispositivo acceso premere il pulsante per accendere le luci. Ripremerlo per spegnerle

Figura11-2 Luci ON/OFF operatione

1.3. Porta USB funzione on/off

Nell'interfaccia principale, fare clic sul pulsante (M) per attivare la funzione di ricarica USB; fare nuovamente clic sul pulsante (M) per disattivarla.



Figura11-3 USB Porta ON/OFF operatione

1.4. PAS level selezione and 6Km/h walk assistenza alla pedalata

. Con il motore acceso, fare clic sul pulsante  o  per cambiare il livello PAS e modificare la potenza in uscita del motore. L'intervallo di potenza in uscita predefinito del display è compreso tra 0 e 5. Al livello 0, una pressione prolungata del pulsante  attiva la modalità di assistenza alla camminata a 6 km/h; rilasciare il pulsante  per annullare questa funzione.



Figura11-4 PAS level & walk assistance

1.5. Display interfaccia principale

L'interfaccia principale del display indicherà: velocità in tempo reale, unità di misura della velocità, chilometraggio totale, chilometraggio parziale, velocità massima, velocità media, livello del PAS, capacità della batteria, codici di errore, potenza del motore (visualizzata come barra di caricamento), ecc. Nota: l'unità di misura della velocità in tempo reale è indicata in km/h e MPH; l'utente può impostare l'unità di misura della velocità nel menu delle impostazioni. Il display può indicare solo un tipo di unità di misura della velocità, ma non due contemporaneamente (premere il tasto (M) per 3 sec. e cambiare il valore desiderato (MPH oppure KM/H))



Figura11-5 Funzione velocità



Figura11-6 Chilometraggio totale(ODO)



Figura11-7 Chilometraggio parziale(TRIP)



Figura11-8 PAS level



Figura11-9 stato di carica della batteria



Figura11-10 Velocita' max (25Km/h)



Figura11-11 velocita' media

1.6. Indicatore di stato di carica batteria

Quando la batteria è completamente carica, tutti e cinque gli indicatori di capacità si accendono. Quando la batteria è in esaurimento, l'ultimo indicatore di capacità lampeggia e la batteria deve essere caricata immediatamente.



Figura11-12 indicatore di carica batteria

1.7. Indicazione codice errori

. In caso di malfunzionamento del sistema di controllo elettronico della bici elettrica, il display indicherà automaticamente i codici di errore. L'icona di errore lampeggerà e il sistema di controllo elettronico della bici elettrica smetterà di funzionare. Il display uscirà dall'interfaccia di errore solo quando il malfunzionamento sarà risolto. (Il display non funzionerà correttamente fino alla risoluzione del malfunzionamento, anche se riavviato). Consultare la tabella di definizione dei codici di errore allegata per le cause dell'errore.



Figure11-13 Report codice errori

1.8. Indicatore Potenza motore

. Durante la guida, il controller trasmetterà la potenza del motore al display, in modo che quest'ultimo possa visualizzare la potenza del motore in tempo reale. Maggiore è il valore di corrente, maggiore è la potenza del motore.



Figura11 -14 Indicatore Potenza motore

FAQ

D: Perché l'accensione non è riuscita?

R: Controllare che i cavi del display siano collegati correttamente ai controller.

D: Come gestire il codice di errore visualizzato sul display?

R: Innanzitutto, trovare la descrizione dell'errore corrispondente al codice di errore indicato. Se l'utente non riesce a risolvere il problema da solo, recarsi presso un centro di assistenza per e-bike e richiedere assistenza professionale.

Annex.: Tabella codici errore

Tutti gli interventi consigliati in tabella devono essere fatti a motore spento ,sia per motivi di sicurezza , sia per permettere il reset dell'errore se il problema e' risolto

Codice errore	Definizione	Soluzione
0	Normale funzionamento	
1	Comunicazione anomala	Tenere premuto il pulsante "walk" sia che errore resti 1 o diventi 8 sostituire la centralina
2	Errore di malfunzionamento dei componenti interni della centralina	Riaccendere, se l'errore persiste è necessario sostituire il controller.
3	Alimentazione trifase anomala	1.controllare che i cavi del motore e della centralina siano collegati correttamente
4	Protezione da carenza di tensione della batteria	1. Controllare gli indicatori della batteria per verificare se c'è corrente; 2. Ricollegare la batteria; 3. Rimuovere la batteria e misurarla con un tester per verificare se c'è corrente; 4. Ricaricare la batteria.
5	Malfunzionamento dei freni	1. Non utilizzare l'acceleratore/freno prima dell'accensione; 2. Verificare che il cavo collegato all'acceleratore/freno non sia allentato o che i connettori collegati al display o al controller non siano rotti; 3. Sostituire il freno con uno nuovo.
6	Protezione contro il blocco del motore	1. Controllare se il motore è bloccato e non riesce a ruotare correttamente; 2. Controllare i cavi del motore e della centralina siano collegati correttamente 3. Controllare se il cavo del motore ed i pin siano deteriorate, nel caso sostituire il cavo. 4:se i punti sopra sono corretti sostituire il motore
7	Malfunzionamento dell'acceleratore	1. Scollegare eventuale acceleratore; 2. Verificare che il cavo collegato all'acceleratore non sia allentato o che i connettori collegati al display o al controller non siano rotti; 3. Sostituire l'acceleratore con uno nuovo.
8	Malfunzionamento centralina	Sostituire la centralina
9	Protezione da sovratensione	1. Verificare se la tensione della batteria supera il limite visualizzato; 1. Sostituire la batteria con una compatibile.
Dal 10 al 15	Comunicazione errata display centralina.	1. Controllare se i cavi collegati al display sono allentati o se i connettori sono rotti; 2. Controllare se i cavi collegati al controller sono allentati o se i connettori sono rotti; 3. Controllare se la guaina del cavo è rotta; 4. Ricollegare i cavi del display; 5. Sostituire il controller o il display.

Protocolli diversi possono causare un elenco di definizioni di codici di errore diverso, verificare con

il negoziante

Se c'è un problema con il cavo a 5 fili tra il controller e il display:

A. Il display non si accende e lo schermo è scuro, il motivo potrebbe essere:

Il connettore di alimentazione tra il controller e la batteria non è collegato correttamente oppure c'è un problema con uno qualsiasi dei cavi rosso/nero/blu che collegano il display al controller.

B. Il display si accende normalmente, ma sullo schermo vengono visualizzati dei codici di errore:

Fare riferimento alla "Tabella di definizione dei codici di errore" per le soluzioni.